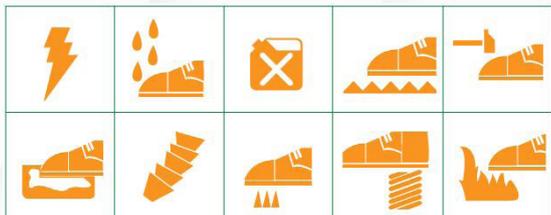


BMU9300GA

Demi-bottes

multi-usages pour sapeurs-pompiers

Légères et confortables



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Nomes : EN 15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC
- Couleur : noir
- Hauteur : 23.5 cm (SIZE 42)
- EMPEIGNE : Cuir hydrofuge, 1.7 - 1.9 mm d'épaisseur
- DOUBLURE : CROSSTECH®
- SEMELLE : Caoutchouc nitrile, antistatique, anti huile, résistant à la chaleur à 300°C
- Poids : +/- 3,000kg en T. 42
- Pointure : du 36 au 48
- Code douanier : 64039193

DÉTAILS CONCEPTION

- Botte de pompier très légère, aussi étudiée pour les missions de recherche et de secours lors d'incendies de forêt, du maintien de l'ordre public et de la protection civile.
- Empeigne réalisée en cuir pleine fleur de couleur noir, traité hydrofuge et respirant, et avec inserts en microfibre (la transpiration est supérieur de 600% par rapport aux exigences minimales de la réglementation européenne EN ISO 20345 5.4.6.)
- Nouvel embout de sécurité 200J en aluminium, très léger avec une largeur supérieure pour offrir un meilleur confort chaussant
- Nouvelle forme présentant un chaussant plus ample
- Excellent grip sur les terrains accidentés et sur échelles (la durée de la semelle est supérieure de 40% aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.8.3)
- Doublure CROSSTECH® idéale pour garantir une barrière durable contre la pénétration de sang et liquides organiques et une barrière imper respirant et imperméable
- Résistance à la pénétration d'eau après 500.000 flexions selon la norme européenne EN ISO 20345 6.2.5
- Articulations postérieures et antérieures rembourrées pour une meilleure flexion et confort.
- Protection anti abrasion de l'embout et du talon
- Protection 3D du malléole en memory-foam
- Déchaussement rapide avec fermeture éclair à ouverture totale, facile et rapide à nettoyer et nouveau curseur autobloquant.
- Semelle résistante aux huiles et aux hydrocarbures, à la chaleur et à la flamme, avec insert antiperforation composite; l'encollage de la semelle est supérieur de 50% aux exigences de la réglementation européenne EN ISO 20345 - 5.3.1.2; résistance au glissement SRC.
- L'absorption d'énergie du talon est supérieure de 100% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolation contre la chaleur (bain de sable) est supérieure de 20% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN15090 6.3.1
- Tirant postérieur en cuir renforcé.
- Nouvelle semelle extérieure avec des tasseaux rouges pour la surveillance du niveau d'usure de la semelle (selon la Norme EN15090 Annexe C)

COMPOSITION

- Tige : En cuir vachette pleine fleur, hydrofuge, de couleur noire, épaisseur 1,7-1,9 mm
- Bracelet et articulations : En cuir souple à l'aniline, hydrofuge, noir, épaisseur 1,1-1,2, rembourré avec des mousses spéciaux pour améliorer de confort du chaussant.
- Protection frontale et arrière : En cuir bycast, épaisseur 1,8-2,0 mm.
- Doublure : Laminé 3 couches thermosoudées (CROSS-TECH[®]) construite comme une
- chaussette:
 - Couche 1 Doublure résistante à l'abrasion 63%PA / 37% PES
 - Couche 2 Spéciale membrane imperméable, imper respirant et protectrice
 - bicomposée base ePTFE
 - Couche 3 Maille de protection 100%PA
- Insert réfléchissant : En Reflex Scotchlite 3M, de couleur jaune
- Embout : Nouvel embout de sécurité 200J en aluminium. Asymétrique à base portante, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empaigne et la doublure, il est impossible de l'enlever sans endommager l'ensemble de la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.
- Contrefort : Matériau synthétique d'une épaisseur de 1,8 mm imprégné de résine thermo- adhésive.
- Protection malléole : en matériau thermoformé et rembourrage avec d'hautes propriétés d'amortissement des chocs.
- Tirant postérieur : Réalisé en cuir renforcé, largeur 25 mm ca.
- Élément fermeture éclair : Exclusif système de déchaussement rapide avec fermeture éclair entièrement divisible: réalisée dans le même cuir que l'empaigne avec 8 paires d'oeillets.
- Le curseur est en métal et les dents en matériel polymérique sont protégées à l'avant par le cuir. Nouveau curseur autobloquant avec tirette ergonomique.
- Coutures : En fibre de Kevlar[®] intrinsèquement ignifuge, de couleur noire.
- OEillets : En laiton bruni traité antirouille, avec un trou d'un diamètre interne de 5 mm.
- Lacets : En fibre méta-aramidique (Nomex[®]) de type rond, de couleur noire, intrinsèquement ignifuges et hydrofugés
- Bloque-lacets : A l'extrémité des lacets sont positionnés deux systèmes à ressort en plastique bloquant le lacet au terme du réglage.
- Première de propreté : Anatomique, constitué d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT antiabrasion 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est appliqué dans la partie postérieure pour un confort optimal du pied permettant de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'améliorer l'absorption d'énergie dans la région du talon.
- Première de montage anti-perforation : En matériau composite d'une épaisseur de 8.0 mm environ, "Zéro mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010. Les premières de montage anti-perforation en composite offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur.
- Semelle : Nouvelle semelle en caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300° C, aux huiles et aux hydrocarbures, haute résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la région du talon. Les tasseaux rouges de la semelle extérieure permettent à l'utilisateur final de surveiller le niveau d'usure de la semelle (selon la Norme EN15090 Annexe C). La conformation de la semelle extérieure et des tasseaux est conçue pour éviter la retenue de la boue, des cailloux et de la terre. La structure interne en nid d'abeille forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement à la chaleur et au froid.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Notre équipe est totalement mobilisée et disponible pour vous accompagner dans vos demandes et vous apporter une réponse rapide, personnalisée et adaptées aux risques auxquels vous êtes confrontés quotidiennement.